



SECTION FRANÇAISE DU LYON-TURIN: AU CŒUR DES ÉTUDES ET DU DIALOGUE

NEWSLETTER N°5 – JUIN 2026

— ÉDITO



Matthieu Cochard,
directeur du projet
de la Section française
du Lyon-Turin - SNCF Réseau

Les études d'Avant-Projet Détaillé de la Section française du Lyon-Turin se poursuivent sur le terrain. Cette phase doit permettre d'affiner la connaissance des territoires traversés afin d'intégrer au mieux leurs spécificités dans les études de conception.

Les investigations engagées aujourd'hui couvrent de nombreux sujets — environnement, eau, géologie, topographie — dans un objectif commun : disposer de données précises et actualisées pour éclairer les choix techniques à venir. Ce travail de fond mobilise des expertises variées et s'inscrit dans une démarche progressive, qui sera menée sur plusieurs années.

Cette étape est également celle du dialogue et du partage d'informations. Les études en cours suscitent de nombreuses questions légitimes de la part des élus, des collectivités, des acteurs locaux, des associations et des habitants concernés par le projet. Il est essentiel que chacun puisse comprendre les méthodes employées, les objectifs des investigations conduites sur le terrain et les étapes à venir.

Un premier webinar de présentation qui a eu lieu le 7 mai s'inscrit dans cette volonté de transparence et d'échange continu avec les territoires. Les prochaines Commissions Territoriales de Concertation, organisées en juin et juillet sous forme de groupes de travail thématiques, permettront d'approfondir ces échanges autour des enjeux propres à chaque secteur du projet.

Avec l'ensemble des équipes mobilisées, SNCF Réseau poursuit ainsi un travail fondé sur la connaissance du territoire, la transparence, l'écoute et la concertation, afin de construire un projet prenant en compte les réalités locales et les enjeux environnementaux associés.

Partenaires financiers



— UN POINT SUR LES AVANCÉES DU PROJET

Depuis le début de l'année, SNCF Réseau mène une **campagne d'inventaire des sources et captages d'eau** sur l'ensemble du tracé de la Section française du Lyon-Turin.

Confiées au bureau d'études spécialisé GEOTEC, ces investigations visent à recenser les différents points d'eau : sources, résurgences, captages d'eau potable, puits... Elles permettront également d'identifier les points « témoins » utiles au suivi de l'évolution des eaux souterraines avant, pendant et après les travaux.

Les études reposent d'abord sur un important travail bibliographique et cartographique, mené à partir des bases de données existantes, des documents d'urbanisme et des études réalisées par les syndicats de gestion des eaux. Elles s'appuient également sur les différents échanges avec les collectivités et acteurs du territoire.

Dans le même temps, des investigations de terrain sont réalisées afin d'identifier et caractériser les différents points d'eau. Les équipes d'hydrogéologues interviennent avec du matériel léger pour effectuer des observations et des mesures des niveaux d'eau souterraine (relevés piézométriques).

Les études de terrain se poursuivront pendant l'été 2026, avant une première phase d'analyse et de diagnostic. Selon les résultats obtenus, le suivi dans la durée pourra être engagé à partir de 2027.

En mai, des **sondages amiante** sur les enrobés ont été réalisés sur les secteurs concernés par une première campagne de **sondages géotechniques**. Le démarrage de cette campagne est prévu progressivement au cours de l'été.



Mesure du niveau de l'eau dans un piézomètre

La ressource en eau : un enjeu suivi dans la durée



La ressource en eau est au cœur des préoccupations de SNCF Réseau dans le cadre des études de la Section française du Lyon-Turin.

L'inventaire des sources et captages en cours sur le territoire va permettre d'avoir un état des lieux des terrains traversés pour adapter les futurs ouvrages. Ces investigations sont menées dans un cadre réglementaire strict, au titre de la loi sur l'eau, et en lien étroit avec les collectivités, syndicats des eaux, chambres d'agriculture, services de l'État et acteurs locaux.

— RETOUR SUR LE PREMIER WEBINAIRE CONSACRÉ AUX ÉTUDES EN COURS

Le 7 mai dernier, SNCF Réseau a organisé le premier webinaire d'information à destination des acteurs locaux et partenaires, membres des Commissions Territoriales de Concertation. **Plus de 90 participants ont assisté à ce premier rendez-vous**, dédié à la présentation des études en cours sur l'acquisition de données pour la Section française du Lyon-Turin.

L'objectif de cette rencontre était de **présenter les méthodologies mises en œuvre, les aires d'étude ainsi que les principales investigations engagées sur le terrain** : inventaires écologiques, études des captages et sources d'eau, zones humides, relevés topographiques ou encore futures campagnes géotechniques.

Durant près d'1h30, Matthieu Cochard, directeur du projet, et Éric Lachaise, directeur adjoint, ont **partagé les premiers enseignements issus de ces études et ont répondu aux questions des participants**.



Les échanges ont notamment porté sur la ressource en eau, les espèces protégées, les études environnementales ou encore les modalités de diffusion des données et résultats d'études. Plusieurs participants ont également exprimé des attentes fortes en matière d'information et de prise en compte des réalités locales.

Le contenu et le compte rendu du webinaire seront prochainement disponibles sur le site internet du projet.

Des groupes de travail territoriaux en juin et juillet



Organisées sous l'égide des préfetures de Savoie et d'Isère, les prochaines Commissions Territoriales de Concertation prennent une forme nouvelle !

Pour ancrer ces premières instances dans une dynamique d'échange et de co-construction, SNCF Réseau a privilégié des **ateliers thématiques, structurés autour de 3 sujets clés** :

- ▶ **les projets connexes et les synergies à mettre en œuvre avec les territoires** (mobilités, aménagements, développement économique...);
- ▶ **l'insertion paysagère et architecturale du projet** ;
- ▶ **et les sujets de l'eau en lien avec la Section française du Lyon-Turin**.

Quatre sessions seront organisées sur les différents secteurs géographiques du tracé. Chacune débutera par un temps d'information avant d'entamer le travail en ateliers thématiques réunissant participants (élus, associations, chambres consulaires...), équipes techniques de SNCF Réseau et maîtrise d'œuvre.

Pour en savoir plus

Retrouvez tous les supports d'information sur le site : www.projet-lyonturin.fr

Pour toutes vos questions et demandes d'information, n'hésitez à nous écrire à : concertation.lyonturin@reseau.sncf.fr